

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

Viljandi – Paldiski eriveos

KOOSKÕLASTATUD
Teehoiuteenistuse Põhja ja Lääne
korrashoiu ja liikluskorralduse üksused
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
Alard Tallo, Viljandi ja Pärnu maakonna liikluskorraldaja
19.05.2026. a reg. nr. 174613
Leht 7 lehti 7

Tellija: Kaarlaid OÜ

Töövõtja: Kaarlaid OÜ

Töövõtja projektijuht:

Riho Eichfuss

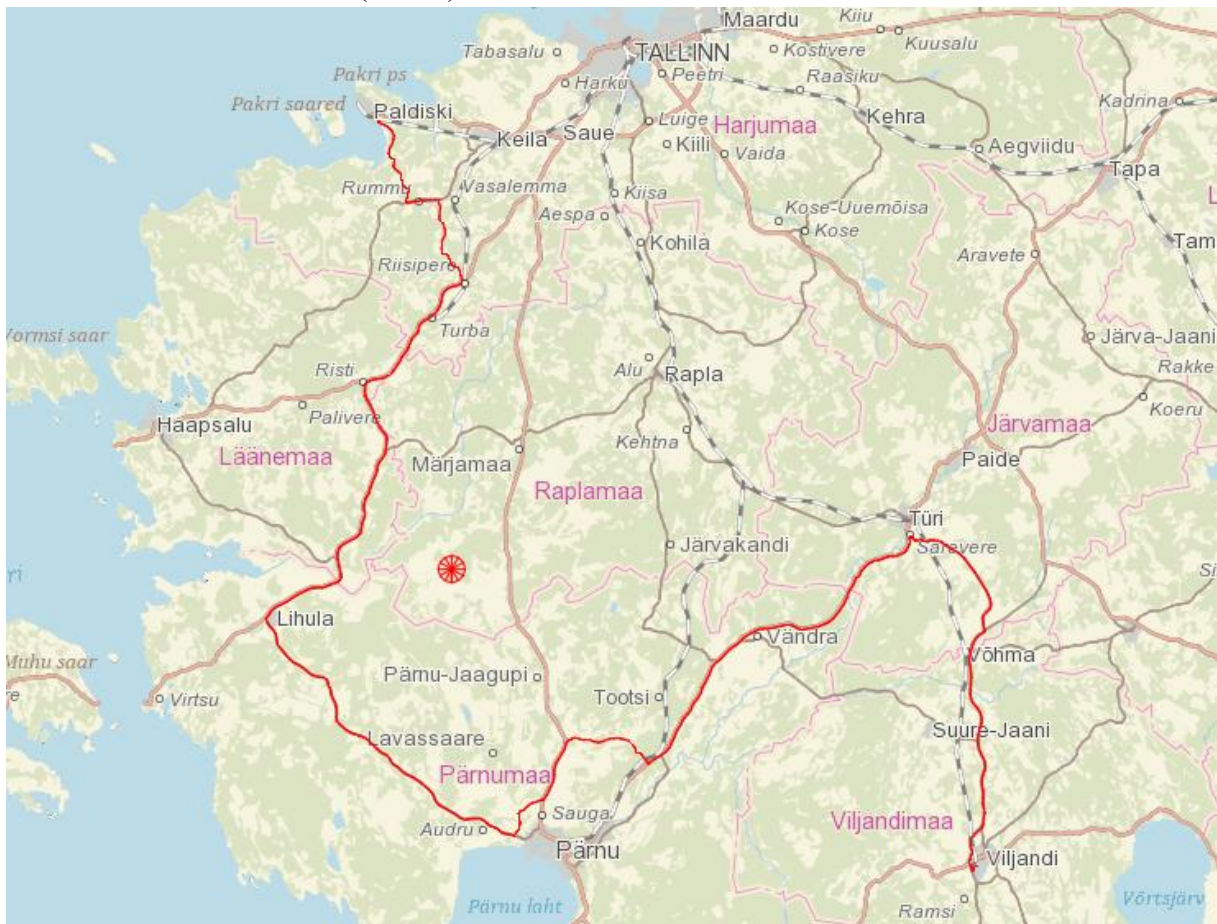
Liikluskorraldusprojekti koostaja:

Timo Toome

ÜLDOSA

Eriveose marsruut:

Reinu tee – Reinu põik - Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia tee (49) - Türi-Arkma tee (26) - Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee (5) - Are-Suigu tee (19203) - Tallinna-Pärnu-Ikla tee (4) - Pärnu-Lihula tee (60) - Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (10) - Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee (9) - Riisipere-Vasalemma tee (11380) - Keila-Haapsalu tee (17) - Paldiski-Padise tee (11174) - Paldiski lõunasadama tee (11180)



Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Transpordiameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on Kaarlaid OÜ. Prognoositav eriveo periood on 28.05-30.05.2026.

Tööde kirjeldus

Eriveose jaoks marsruudil Viljandi – Paldiski on vajalik tagada autorongi läbitavus (laius 7,8m, kõrgus 6,1m ja pikkus kuni 36m)

Eriveose jaoks tuleb eemaldada riigiteede 49 ja 92 ringristmikul üks tänavavalgustus, riigitee 19203 km 8.85 (Sauga) põhja poolsem piire ning riigitee 11380 km 8.3 (Munalaskme) lääne poolsem piire.

- Tänavavalgustuse eemaldamiseks teostatakse töid haljasalalt, liiklust ei häirita. Eemaldus teostatakse 28.05 ja tagasi paigaldus 29.05.2026.
- Riigitee 19203 km 8.5 sulgetakse üks sõidurada, tagades eesõigusmärkidega 1+0 lahendus. Sauga piirde eemaldamine 28.05 kell 08:00 algusega, piirde tagasi paigaldamine 29.05 kell 08:00 algusega.
- Riigitee 11380 km 8.3 sulgetakse üks sõidurada, tagades eesõigusmärkidega 1+0 lahendus. Munalaskme piirde eemaldamine 29.05 kell 13:00 algusega, piirde tagasi paigaldamine 01.06 algusega 08:00.

LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Peeter Laas, tel: +372 5301 9500

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Eriveose jaoks liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti poolt kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ülegabariidilise veo liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:

PLT260514-1_1 Üldskeem_Viljandi-Paldiski eriveos
PLT260514-1_2 TV1_Viljandi-Paldiski eriveos
PLT260514-1_3 P1_Viljandi-Paldiski eriveos
PLT260514-1_3.1 P1_Viljandi-Paldiski eriveos
PLT260514-1_4 P2_Viljandi-Paldiski eriveos
PLT260514-1_4.1 P2_Viljandi-Paldiski eriveos

Koostas:

Timo Toome
+372 5699 6991
Ramudden OÜ